



Czersk, 2018-08-30

WG.7230.1.96.2018

Decyzja

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust. 1, ust. 2, ust. 3, i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 2222 ze zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

Po rozpatrzeniu wniosku firmy Inżynieria Środowiska mgr inż. Andrzej Pióro, 89-650 Malachin, ul. Główna 46, z dnia 27.08.2018 roku w sprawie lokalizacji urządzenia- sieci wodociągowej (dn90PE) i sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej dn200PCV

Burmistrz Czerska

Zezwala na zlokalizowanie i umieszczenie sieci wodociągowej (dn90PE) i sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej dn200PCV– niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Czersk ul. Marii Konopnickiej, działki drogowe nr 65/1, 65/7, 68/1 w obrębie ewidencyjnym Czersk Miasto, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Zobowiązuje się inwestora przed rozpoczęciem robót budowlanych w pasie drogowym do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji lub przystąpienia do realizacji na podstawie art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2018 r., poz. 1202);
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia - uzgodniono;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

- Należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym winny być odpowiednio zabezpieczone (ogrodzone i oznakowane),
- Sieć wodociągowa (dn90PE) i sieć kanalizacyjną grawitacyjną dn200PCV należy wykonać zgodnie z zał. rysunkiem,
- przywrócić do stanu pierwotnego nawierzchnię drogi wg niżej wymienionych warunków:
 - nawierzchnię z płyt YOMB przełożyć na całej szerokości drogi na podsypce piaskowej o grubości 15 cm, po wcześniejszym zagęszczeniu podłoża a następnie uzupełnić piaskiem spoiny,
 - uzupełnić nawierzchnię pobocza drogi tłuczniem (podłoże o gr. 15 cm) w miejscu, gdzie prowadzone były wykopy,
 - zagęścić część pasa drogowego gdzie prowadzone były wykopy,
 - uporządkować pobocze drogi.
- Zawiadomić o terminie zakończenia prac w pasie drogowym Urząd Miejski w Czersku celem dokonania protokolarnego odbioru (podać nr decyzji).
- W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci,



Przejrzysta
Gmina

tel. (52) 395 40 10
fax. (52) 395 48 11
urząd_miejski@czersk.pl
www.czersk.pl

GMINA CZERSK
NIP GMINY: 555-19-08-979
REGON GMINY: 092351274

URZĄD MIEJSKI W CZERSKU
NIP URZĘDU: 555-10-04-060
REGON URZĘDU: 000528899



- Koszt budowy lub przebudowy urządzeń w pasie drogowym związane z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
- W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi inwestor umieszczający urządzenia w pasie drogowym,
- **Zarządca drogi wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgodnionego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2018 r., poz. 1202) dla działek drogowych należących do Gminy Czersk, dz. nr 65/1, 65/7, 68/1 (obr. ewid. Czersk Miasto).**
- Niniejsza decyzja lokalizacyjna jest ważna przez rok od daty wydania.
- Integralną część decyzji stanowi opieczętowany i podpisany przez osobę upoważnioną załącznik rysunkowy.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest dokonywanie w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wyjątek stanowi art. 39 ust. 3 w/w ustawy zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenia w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Zgodnie z art. 39 ust. 3a w/w ustawy w decyzji administracyjnej zezwalającej na lokalizację obiektów budowlanych lub urządzeń określa się w szczególności rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym oraz pouczenie inwestora, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji lub przystąpienia do realizacji na podstawie art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202);
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie urządzenia w pasie drogi gminnej w miejscowości Czersk ul. Marii Konopnickiej (dz. dr. nr 65/1, 65/7, 68/1 ob. ewid. Czersk Miasto) zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Decyzja jest zgodna z wolą stron.

Zgodnie z warunkami decyzji inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 w/w ustawy.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega

natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Z up. BURMISTRZA

Przemysław Bloch
Zastępca Naczelnika

Otrzymują:

① Inżynieria Środowiska mgr inż. Andrzej Pióro
a/a (SKo)

Mapa do celów projektowych

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.1687.2018
Miejscowość (ulica): Czersk ul. Marii Konopnickiej
Działka: 65/7
Jednostka ewidencyjna: 220204_4, Czersk - M
Obręb ewidencyjny: 0001, Czersk
Skala mapy: 1:500
Arkusz mapy: 6.208.20.09.12
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt 86
Oznaczenie obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: _____
Data opracowania mapy: 02.07.2018 r.
Ks. Rob. 454-2018

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych, których z powodu braku danych instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie nie jest możliwe.

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

wykonawca

Przedsiębiorstwo Geodezyjno - Kartograficzne
Ryszard Kowalczyk
ulica Jana Pawła II 1/9
89-604 Chojnice
email: rysz_k@wp.pl
tel: 523975497 lub 606898481

podpis geodety uprawnionego

149/7-LP

Urząd Miejski 89-650 Czersk, ul. Kościuszki 27

tel: 523954860, fax: 523954811

Uzgodnienie Nr 7210.1-56.1018 dnia 30.08.2018.

Projekt: Zagospodarowanie Terenu

Droga gminna nr 1, ul. 65/1, 65/7, 68/1 ul. Konopnickiej, Czersk

Uzgodniono na następujących warunkach:

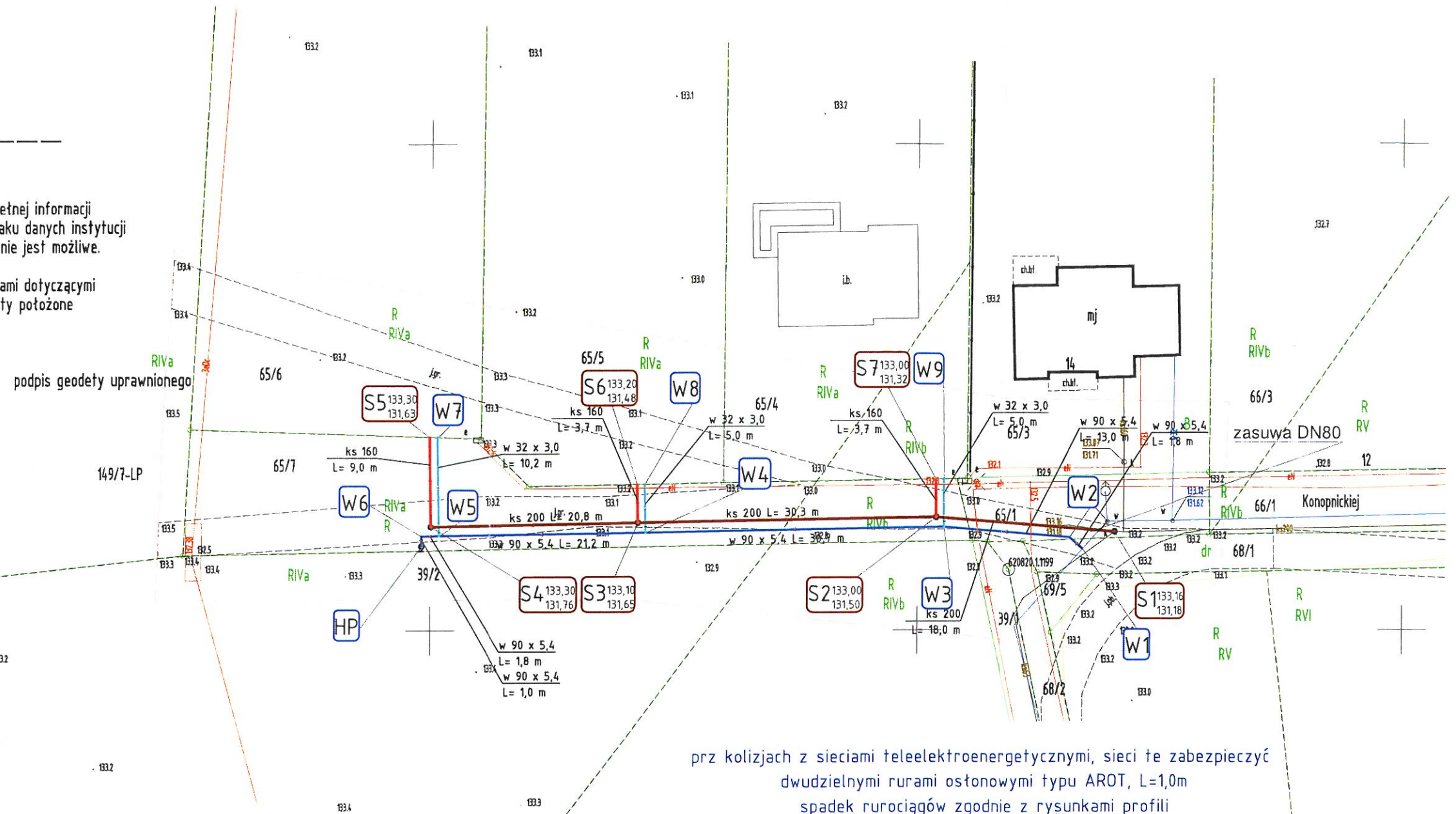
1/ roboty w pasie drogowym będą prowadzone zgodnie z zezwoleniem wydanym przez Urząd Miejski na piśmie wniosek inwestora lub wykonawcy, złożony w wymaganym terminie przed rozpoczęciem robót

2/ odległość obiektów budowlanych od krawędzi jezdni min.

3/ dot. uzgodnień z sąsiednimi działkami, dróg, itp. w zakresie: granic, ul. 200 RLV, ul. 200, 65/1, 65/7, 68/1 ul. Konopnickiej, Czersk

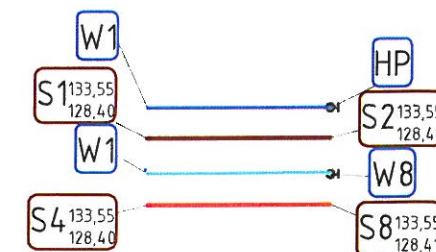
Czersk, dnia 30.08.2018 Z up. BURMISTRZA

Przemysław Bloch
Zastępca Naczelnika



prz kolizjach z sieciami teleelektroenergetycznymi, sieci te zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ostonowymi typu AROT, L=1,0m
spadek rurociągów zgodnie z rysunkami profili

LEGENDA:



zakres opracowania

sieć wodociągowa z węzłem i hydrantem
sieć kanalizacyjna z węzłami
przyłącze wodociągowe
przykanalik sanitarny

Tytuł rys				Projekt Zagospodarowania Terenu		Inżynieria Środowiska	
Temat				Rozbudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej m Czersk, ul. Konopnickiej dz 65/1, 65/7, 68/1 obr 0001 Czersk		mgr inż. Andrzej Pióro	
						89-650 Malachin, ul. Główna 46, tel 608 55 69 44	
Autor projektu				mgr inż. Andrzej Pióro		Podpis	
Wykonat							
Podpis		Data		Skala		Nr rys	
18061F swk		20/08/2018		1:500		S1	
						Strona	
						S8	
Wykonat							
Podpis							
Składają podpis w tej tabelce oświadczam również, że projekt budowlany opracowano metodą elektroniczną na bazie mapy sytuacyjno-wysokościowej, która jest zgodna z oryginałem przyjętym do zasobu							